

EASA Basis Fluglehrerkurs bei Mountain Flyers 80 Ltd / CH.ATO.0298

2022 / 1



Der Kurs erfüllt die Anforderungen nach EASA-FCL und beinhaltet einen praktischen und einen theoretischen Teil. Der Theorieteil umfasst 100h allgemeine Theorie sowie 25h *Teaching & Learning*. Im praktischen Teil werden Fluglektionen mit erfahrenen Fluglehrer-Instruktoren (FI) erarbeitet. Der fliegerische Teil wird auf den bewährten Robinson R22 durchgeführt (weitere Typen stehen auf Anfrage zur Verfügung).

Zulassungsbedingungen:

- Auszug Zentralstrafregister
- CPL(H) EASA Lizenz oder PPL(H) mit CPL(H) Theorie
- Gültiges Medical Class 1
- 250h Total Time auf Helikoptern bei Abschluss der Ausbildung
- 100h RTT als PIC
- 10h Instrumentenflug
- 20h VFR Cross-Country
- Checkflug (Eignungsabklärung) durchgeführt vom Head of Training (max 6 Mt vor Kursbeginn)

Basis Bern-Belp

Airport, Flugplatzstr. 9
CH-3123 Bern-Belp
+41 31 819 60 30 | info@mountainflyers.ch

Basis Grenchen

Airport, Flughafenstr. 117
CH-2540 Grenchen
+41 32 652 75 18 | grenchen@mountainflyers.ch

Basis Les Eplatures

Airport, Boulevard des Eplatures 56
CH-2300 La Chaux-de-Fonds
+41 32 926 80 80 | eplatures@mountainflyers.ch

Der Kurs umfasst:

- 35h Teaching & Learning
- 90h Theorie
- 30h praktische Ausbildung

Kurskosten:

Für die Durchführung des FI-Kurses in Bern-Belp sind mindestens **2 Kandidaten** erforderlich.
Für den Kurs 2022 / 1 haben wir bereits 1 Anmeldung.

Pro Teilnehmer: CHF 30'125.- inkl. Kursmaterial

Die Flugzeit für die Eignungsabklärung zu Beginn des Kurses, den Prüfungsflug am Ende des Kurses, sowie alle Prüfungsgebühren, werden zusätzlich verrechnet. Werden zusätzliche Flugstunden für die Prüfungsreife benötigt, werden diese separat abgerechnet. Die Theoriekosten müssen, unabhängig einer Bundesfinanzunterstützung zum Voraus vollumfänglich bezahlt werden.

Kursdaten

Teaching und Learning Beginn theoretische Ausbildung Frühling 2022 in Abhängigkeit der Anzahl Anmeldungen.

Allgemeiner Theorieteil im Anschluss / insgesamt 3 Blöcke an je zwei Tagen, in Absprache mit den Kandidaten

Information Teaching & Learning und allgemeiner Theorieteil

Gestartet wird mit einem Teaching & Learning Teil. Die Kandidaten erlernen den Aufbau und das Präsentieren von Theorielektionen. Im zweiten Teil werden verschiedene Theorietheemen durch die Instruktoren erteilt.

Der praktische Teil

Die praktische Ausbildung kann individuell, in Abhängigkeit und Verfügbarkeit des Kandidaten und des Fluglehrers (FII) organisiert werden. Die Fluglektionen werden mit dem R22, in Begleitung eines FII geflogen.

Es besteht die Möglichkeit, einen Teil oder die gesamten Fluglektionen auf einem anderen Helikoptertypen zu absolvieren.

Qualifikationen während des Kurses für die abschliessende Prüfung

Für den theoretischen und praktischen Teil wird, durch unsere FII's, laufend ein Progress Report geführt. Die daraus folgende, positive Qualifikation ist Voraussetzung, damit der Kandidat im normalen Kursprogramm fortfahren kann. Bei negativem Resultat müsste dies individuell mit dem betroffenen Kandidaten besprochen werden.

Nach positivem Abschluss des kompletten Kurses, wird pro Kandidat die Abschlussprüfung mit einem BAZL Examiner organisiert.

Anmeldefrist: 31.Januar 2022

Bei weiteren Fragen steht euch unser Head of Training gerne zur Verfügung.

Head of Training Mountain Flyers 80 Ltd.
Christoph Graf, christoph.graf@mountainflyers.ch
+41 31 819 60 30

FLUGLEHRER KURS

Anmeldung

Anmeldefrist bis: 31. Januar 2022
Kurskosten: CHF 30'125 (mind. 2 Teilnehmer)
Kursort: Bern-Belp



Anmeldetalon:

Ja, ich möchte diesen Kurs besuchen und melde mich hiermit an:

Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

Tel. P: _____ Tel. G: _____

Natel: _____ E-Mail: _____

Geb. Datum: _____ Lizenz Nr.: _____

Total time (H): _____ Total time instrumental: _____

Tt Cross Country: _____ Total time PIC: _____

Total time eingetragener Typen im Ausweis:

Type: _____ hours: _____

Type: _____ hours: _____

Type: _____ hours: _____

Type: _____ hours: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Bitte beilegen: Kopie Medical, Kopie Lizenz, Kopie der letzten 4 Seiten Flugbuch, Strafregisterauszug (nicht älter als 3 Monate)